Serieregler Norrlandscup 2025

Detta dokument innehåller serieregler för Norrlandcupen och här återfinns de specifika reglerna som gäller för Norrlandscupen.

Övergripande regler som gäller, återfinns i SBF´s ”Gemensamma regler G 2022-2024”, ”Tävlingsregler Karting 2024, KA” samt ”Tekniska regler KARTING 2024, KA-T”. http://www.sbf.se/Regler/Karting/

Dispens från de ovan nämnda övergripande gemensamma och sportgrensspecifika reglerna kan endast ges av Kartingutskott/Förbundsstyrelsen. Övergripande dispensrätt innehas av Förbundsstyrelsen.

Norrlandscupen benämns i det följande som ”NC”.

Ändringar i version 2025 är markerad med röd text

---

1. Klasser

NC-serien är öppen för följande klasser:

1.1 Nationella klasser (KA-T 1.1)

- Cadetti (uppvisningsklass)
- Formel Micro
- Formel Mini
- Junior 60
- Senior 125
- Junior 125

1.2 Internationella klasser (KA-T 1.2)

- OK
- KZ2

2. Deltagare

Tävlingarna är öppna för alla deltagare med Internationell-, Nationell- och Debutantlicens.

3. Arrangörer

Arrangerande klubbar i NC är:

- Luleå Motorsällskap
- Piteå Motorsällskap
- Skellefteå Motorsällskap
- Lycksele Motorklubb
- Umeå Automobilklubb
- Jämtlands Motorklubb
- Varggropens Kart Racing Club
- Vuollerims Motorförening
- Bodö Gokartklubb
- ~~Bergs Motorklubb~~
- SHRA Sundsvall

Nya arrangörer kan ansöka om inträde till NC-kommittén

En klubb som ej arrangerat tävling(ar) föregående säsong har företräde att arrangera tävling(ar) nästkommande säsong.

4. Tävlingarnas genomförande

Norrlandscupen ska genomföras med ~~normalt~~ maximalt åtta (8) deltävlingar och en (1) finaltävling per säsong (”NC-tävlingarna”).

NC-tävlingarnas genomförande skall anges i inbjudan och arrangeras i enlighet med G, KA och KA-T och i övrigt enligt dessa Serieregler.

Vid händelse som medför att tävling inte kan genomföras enligt *4.1 Deltävling* eller *4.2 Finaltävling* kan tävlingsledningen fatta beslut om annan metod att genomföra tävlingen på. Sådan händelse kan t.ex. vara ett fallerande tidtagningssystem.

4.1 Deltävling

En NC deltävling ska bestå av

- besiktning, ett träningspass ~~träning~~, förarsammanträde, tidskörning, två kvalheat, superheat, final samt prisutdelning.

Förarsammanträdet skall hållas efter de obligatoriska träningarna.
Superheat enligt KA 7.5.1.1
Den avslutande finalen i NC körs enl. punkt 4.2.

4.2 Finaltävling

En NC finaltävling ska bestå av

- besiktning, ett träningspass ~~träning~~, förarsammanträde, tidskörning, två kvalheat, superheat ~~förfinal~~, final samt prisutdelning.

Förarsammanträdet skall hållas efter de obligatoriska träningarna.

~~Placeringar från målgången i förfinalen avgör startordningen för Finaltävlingens final.~~

4.3 Tävlingsdagar

Se *7 Tävlingskalender*

4.4 **Träning på tävlingsdagen**

Ett träningspass på morgonen före tidskörning om minst 7 minuter. ~~Arrangörer skall dela upp träningen i minst 2 träningspass om minst 7 minuter vardera. På finaltävling skall bara ett träningspass köras.~~

4.5 **Antal varv**

Se Bilaga 1 för antal varv på respektive bana.

4.6 **Antal startande**

För respektive del- och finaltävling gäller att; om antalet anmälda deltagare vid anmälningstidens utgång uppgår till färre än fyra (4) stycken, äger arrangören rätt att stryka klassen inom 48 timmar från anmälningstidens utgång.

Vid begränsat antal i de olika klasserna ska förare som deltagit och har rätt till slutpoäng i NC och medlem i betalande NC-klubb, vara prioriterad att få tävla i finaltävlingen före den förare som inte uppfyller ovan kriterier. Förutsatt att anmälan sker inom det öppna anmälningsfönstret.

Maximalt antal startande, se Bilaga 1.

Vid tidskörning gäller att startfältet delas upp i lika stora grupper genom lottning, om antalet startande är 65% eller fler av maximalt antal startande (enligt banlicens) för respektive bana.

4.7 **Blå-Röd flagg**

Blå/Röd flagg skall används i finalerna. Om flaggan nyttjas på annan plats än start/mållinje ska detta meddelas i inbjudan alternativt på förarsammanträde.

4.8 **Cadetti**

Cadetti skall köra minst 5 ggr på en tävlingsdag.

Cadetti kör 5 minuter per omgång.

Arrangörer bör organisera kontroll av Cadetti-förarnas förmåga och förståelse kring bromsarnas funktion. Denna kontroll utförs av en funktionär utsedd av arrangören. All kontroll av förarens bromsförmåga sker på uppställningsplatsen innan utsläpp med föraren i karten. Arrangör skall skriva i inbjudan att bromskontroll kommer att utföras i Cadetti. Det är också lämpligt att nämna bromskontrollen på förarsammanträde. Ekipage och förare som inte uppfyller tillräcklig bromsförmåga tillåts inte starta i heat/träning.

4.9 **Priser vid tävling**

I klasserna Micro, Mini samt Junior 60 får 75% av startfältet en numrerad pokal. Resterande får en graverad pokal för klubben och tävlingen, utan placeringsnummer.

~~Samtliga startande, även inräknat deltagare utom tävlan i NC-serien, erhåller placeringspris i form av pokal från arrangerande klubb, förutom~~ I klasserna Junior 125, Senior 125, OK och KZ2 delas numrerad pokal ut till placering 1–6.

På pokaler skall alltid tävlingens namn/klubb och årtal, ~~placering och tävlingsklass~~ finnas graverat. Samtliga startande i Cadetti erhåller pokal från arrangerande klubb utan notering om erhållen placering.

4.10 **Prisutdelning**

Om det finns en prispall bör den användas.

Preliminär prisutdelning för samtliga klasser bör ske omgående efter sista avslutade finalomgången, före protesttidens utgång. Prisutdelning får under inga omständigheter ske på banan innan tävlingens sista heat är avslutat.

(Notering: Förare som deltar i prisutdelning och förarpresentation ska använda overall och den ska vara stängd, enligt KA 10.0)

4.11 Startuppställning debutanter

För undvikande av missförstånd i tolkningar av KA, så har NC valt att förtydliga att följande gäller:

Debutanter startar alltid sist i kvalheaten, även vid finaltävlingen. Startuppställningen i finalheat bestäms emellertid av placeringar i kvalheat, enligt KA, även för debutanter.

5. Poängberäkning av serieresultat

5.1 NC-deltagande klubb

NC-deltagande klubb avser de klubbar som har betalat avgift för NC i rätt tid.

5.2 NC-status

Det krävs minst fyra (4) stycken anmälda deltagare från NC-deltagande klubb vid NC-tävling för att klassen ska få NC-status och tävlingen medräknas i NC-serien för säsongen.

Med anmäld deltagare avses att vederbörande betalat startavgift och besiktigat in kart till tävling.

5.3 Deltagares erhållande av NC-seriepoäng

NC-seriepoäng delas ut enligt Tabell 1 till deltagare från NC-deltagande klubb (se punkt 5.1) enligt placeringsordning i tävling efter exkluderande av deltagare utom tävlan i NC-tävling. Deltagare som deltar utom tävlan i NC-tävling erhåller placering och placeringspris i tävlingen men erhåller ej NC-seriepoäng. I finaltävlingens förfinal och final skall endast förare som i och med sitt deltagande är kvalificerade till slutpris enligt kapitel 5.7 erhålla NC-poäng. Poängen skall i förfinaler och finaler fördelas efter inbördes placering bland de som är berättigade till NC-poäng enligt ovan.

	Bäst placerade	**2:a bäst placerade**	**3:e bäst placerade**	**4:e bäst placerade, osv..**
Deltävling				
Final	41 poäng	39 poäng	38 poäng	37 poäng, osv..
Finaltävling, se även punkt 4.2				
~~Förfinal~~ Superheat	41 poäng	39 poäng	38 poäng	37 poäng, osv..
Final	41 poäng	39 poäng	38 poäng	37 poäng, osv..

Tabell 1. Seriepoäng

5.4 Avräkning av seriepoäng

Varje deltagare som kvalificerat sig för slutpris i NC ska avräkna seriepoäng från sammanställningen enligt följande:

Vid minst fyra (4) stycken arrangerade och genomförda förfinaler och finaler med NC-status avräknas seriepoäng från två förfinaler eller finaler.

OBS! Seriepoäng i tävling där deltagare bestraffas med uteslutning ur tävling får inte räknas bort.

Vid uteslutning ur tävlingen vid NC-finalen ska föraren endast i det sista finalheatet tilldelas NOLL poäng som inte får räknas bort. Superheatets poängfördelning kvarstår enligt resultatlistan.

5.5 Poängsammanställning och slutresultat

Summan seriepoäng efter avräkning enligt punkt 5.4 ovan, avgör slutplacering i NC-serien. Högsta poängsumman är segrare, näst högsta 2:a osv. Vid lika poäng sker särskiljning enligt följande:

A. Förare med flest antal 41 poängs serieresultat, därnäst 39 poängs serieresultat, osv
B. Om särskiljning ej kan ske enligt punkt A ovan, skall förarna särskiljas enligt bästa placering i den senaste arrangerade NC-tävlingen placeras först, därefter den näst senaste arrangerade tävlingen, osv.

Serieresultat som har avräknats enligt punkt 5.4 ska inte beaktas vid särskiljning enligt punkt 5.5 A

5.6 Kontroll av poängställning

NC-finalarrangerande klubb ansvarar för att kontrollera poängställningen i NC-serien.

5.7 Slutpriser i Norrlandscupen

Deltagare från NC-deltagande klubb skall ha placerat sig i minst fyra (4) arrangerade och genomförda NC-tävlingar med NC-status i samma klass för att erhålla slutpris i NC. Dock skall alla som deltagit i tävling med NC-status och som erhållit seriepoäng i NC tas med i den slutliga, sammanlagda resultatlistan.

Arrangör av Finaltävling ansvarar för och arrangerar prisutdelning av slutpriser.

På slutprispokaler skall alltid årtal samt placering och tävlingsklass finnas graverat. Cadetti erhåller motsvarande slutprispokal utan notering om placering.

Totalsegrare i varje klass erhåller därutöver även segerkrans.

5.8 Finalbidrag

Den klubb som arrangerar finaltävlingen med tillhörande avslutningsbankett kan erhålla ett bidrag på upp till 15.000 kr för att täcka ökade arrangörskostnader. Det är upp till NC-kommittén att snart som möjligt efter finaltävlingen besluta om arrangerande klubb anses uppnå förväntad kvalitet på finaltävlingen och avslutningsbankett. Vid brister kan NC-kommittén godtyckligt sänka bidraget.

6. Avgifter

6.1 Grundavgift

Deltagande NC-klubb skall före första deltävlingen betala av NC-kommittén fastställd grundavgift till NC-kassören. Grundavgiften skall vara inbetald före första tävling för att seriepoäng i NC skall tilldelas tävlande förare.

6.2 Startavgift

Startavgift per tävling är 500 kr. Startavgift för debutanter är 350 kr och för Cadetti är den 100 kr.

Eventuell transponderhyra är 150 kr per tävling. Egen transponder och dess nummer skall alltid anges i anmälningsblanketten.

Startavgifter och transponderhyra betalas vid anmälan. Vid efteranmälan utgår dubbel avgift. (Gäller ej debutanter och Cadetti).

Avanmälan skall ske senast fredagen innan tävlingsdagen, om så ej sker skall arrangören debitera den tävlande full startavgift.

6.3 Campingavgifter

Camping skall vara fri från avgifter för tävlande, dess mekaniker och eventuella team-medlemmar. Med begreppet camping avses uppställningsplats för boende, tillgång till toaletter och duschar. Arrangerande klubb är berättigad att ta ut extra avgift för anslutning till elström. Möjligheten till elanslutning bör framgå i inbjudan och även eventuell avgift för såväl camping och i depå.

7. Tävlingskalender

Arrangörer rekommenderas att endast söka dubbeltävlingar under skolornas sommarlov. NC-kommittén fastställer tävlingsdagar. Tävlingskalender presenteras på www.norrlandscup.se

8. Startnummer

Startnummer väljs via LOTS, övervakat av person utsedd av NC-kommittén.

• Valt NC-nummer skall nyttjas vid alla NC-tävlingar under säsongen, undantaget förare med rätt till nummer enligt SM/RM-placering, eller förare som återlämnar sitt SM/RM-nummer. Dessa får byta startnummer i NC vid ett tillfälle under pågående säsong

• Startnummer 1–20 i alla klasser är enligt KA 7.4.1 reserverade åt förarna som fick placering 1-20 vid den senaste SM/RM-tävlingen (förare med utländsk licens räknas bort).

~~Fjolårets NC-resultat ligger som grund för startnummer, med undantag för Cadetti. Startnummer administreras av person utsedd av NC-kommittén. Startnummer tilldelas enligt följande ordning:~~

- ~~Erhållet NC-nummer skall nyttjas vid alla NC-tävlingar under säsongen, undantaget förare med rätt till nummer enligt SM/RM-placering, eller förare som återlämnar sitt SM/RM-nummer. Dessa får byta startnummer i NC vid ett tillfälle under pågående säsong~~
- ~~Startnummer 1–20 är reserverade till förare enligt SM/RM-placering och får användas i NC under den tid föraren har rätt till numret.~~
- ~~Förare som ej tävlar för NC-deltagande klubbar och fått nummer exempelvis i Mellan- och Sydsverige som ej kolliderar med annans nummer i NC, kan använda detta.~~

9. Övrigt

9.1 Arrangörens tillägg

I övrigt gäller respektive klubbs tilläggsregler, vilket inskrives i inbjudan.
Arrangör rekommenderas att ange hela depåområdet som anvisad plats för provstart av motorer.

9.2 Träning dag före tävling

Det är fritt för arrangerande klubb att erbjuda extra träning ~~Organiserad fri träning skall arrangeras av arrangören~~ dag före tävling i NC.

Om tävlingsdagen infaller på en lördag eller om tävlingshelgen är en så kallad ”dubbeltävling” med tävlingar både lördag och söndag, så får träningen starta tidigast kl. 15.00 på fredagen, men den skall

pågå åtminstone i tre (3) timmar mellan kl. 18.00-21.00 på fredagen och rymma minst tre (3) träningspass per klass, såvida inte ljusförhållanden av säkerhetsskäl föranleder en tidigareläggning.

Träning före finaldag skall förlängas till minst fyra (4) timmar och rymma minst fyra (4) träningspass per klass.

Om tävlingsdagen infaller på en söndag så får träningen starta tidigast kl.12.00 på lördagen och den skall pågå åtminstone i tre (3) timmar och inte sluta innan kl.18.00 och rymma minst tre (3) träningspass per klass. Arrangör rekommenderas att förlägga sin träning så tidigt som möjligt i detta fall.

Tider och kostnader för all träning ~~två~~ tre veckor före tävling skall anges i inbjudan alt.PM. Avgift för träning dag före tävling skall vara maximalt ~~200~~ 300 kr per tävlande, undantaget debutanter där avgiften skall vara 100 kr och för Cadetti där träningen skall vara avgiftsfri.

9.3 Depåområdet

Det får inte användas cyklar, sparkcyklar, rullbrädor, inlines, mopeder eller liknande i maskindepån. Även bollspel och radiostyrda bilar är förbjudet inom depåområdet. Denna bestämmelse gäller under den fria träningen och under hela tävlingsdagen fram till dess att tävlingen är avslutad och när prisutdelningen är klar. Straffavgiften för överträdelse enligt SBFs Tävlingsregler Karting.

Inga bussar eller bilar är tillåtna i depån innan alla finaler är körda.

9.4 Speaker

Varje NC arrangör skall ha speaker vid tävlingarna.

9.5 Resultatlistor

Resultat anslås på webbsida; http://www.norrlandscup.se/

Resultatlistor från tävling som publiceras på webbsidan bör utöver vad som anges i gemensamma regler G 5.6, även innehålla uppgifter om förarens licensklass och antal varv, tidsdifferens, bästa varvtid samt bästa varv.

Resultatlistor skall skickas via e-mail till: Lokal-press, -radio och -TV i distriktet.

Resultatlistor skall också skickas till tillståndsgivare för respektive distrikt.

9.6 Övriga dokument

Dokument som skall insändas av arrangören efter genomförd tävling och arkiveras

Dokument	ÖNBF Kansli	Tillståndsgivare	SGA	SBF	Klubbar	Media	Anm
Resultat	X	X	X	LoTS	X	X	
Program	X						Reviderat
Tävl rapp		X	X	LoTS			Inkl bilagor
Ljudmät prot		X	X	LoTS			
Åskådarredov		X					

Tabell 2. Dokumentlista

9.7 I händelse av tvist

I händelse av tvetydighet i tolkningen av denna regelbok kan NC-kommittén kalla till extra möte för att slutgiltigt besluta hur en tvist skall lösas. I ett sådant möte har varje enligt stadgarna fullvärdiga medlemsklubbar 1 röst. Observera att regler inte under några omständigheter formuleras om under pågående säsong.

10. Kontaktuppgifter

10.1 Arrangerande klubbar

Kontaktuppgifter till arrangörer och NC-deltagande klubbar i NC återfinns på Norrlandscupens hemsida.

Respektive arrangör och NC-deltagande klubb ansvarar för att anslå och hålla sina kontaktuppgifter uppdaterade på arrangörssidan på webbsida; http://www.norrlandscup.se/

10.2 Startnummer och webmaster

Kontakt med webmaster och ansvarig för tilldelning av startnummer samt angående sammanställning av serieresultat sker genom kontaktuppgifter publicerade på webbsidan; www.norrlandscup.se

10.3 **NC-kommitté**

Delegater			
Mikael Rossander	VKRC	070-274 73 35	mikael.rossander@gmail.com
~~Anders Lindholm~~ Ceilia Forsberg	Skellefteå MS	~~070-689 80 57~~ 0738385996	~~lindholmracing@hotmail.com~~ ceiliaforsberg@gmail.com
John Rönnbäck	Piteå MS	070-297 04 86	goolio@gmail.com
~~Anders Häreby~~ Erik Berg	Jämtlands MK		~~anders.hareby@wuerth.se~~ coronet446@hotmail.com
~~Martin Gustafsson~~ Fredrik Jönsson	Lycksele MK	~~070 – 604 27 21~~	~~ktmh60@gmail.com~~ fredrik.vildmark@gmail.com
~~Daniel Callenberg~~ Simon Emmoth	Luleå MS	~~070-311 79 43~~ 070-3606218	~~grunna000@gmail.com~~ simon.emmoth@lkab.com
~~Erik Wetter~~ Trevor Clegg	Umeå AK	~~070-654 03 79~~ 0768402481	~~erik.jj.wetter@gmail.com~~ trevor_clegg@hotmail.com
Jennie Olert	SHRA Sundsvall	073-699 85 45	jennie.olert@northbike.se
Philip Ullberg	Vuollerims MF	076-118 60 08	p.u.andreassenmotorsport@hotmail.com
~~Jack Solstad~~ Tobias Bronder	Bodö Gokartklubb	~~+47 970 99 416~~ +47 951 66 805	~~jack.solstad@sbnett.no~~ tobias.bronder@partners.no
Övrig organisation			
Mattias Fredriksson (kassör)		070-341 17 02	mail.mattias.fredriksson@gmail.com
~~Erik Wetter (bitr. kassör)~~		~~070 – 654 03 79~~	~~erik.jj.wetter@gmail.com~~
Startnummer			ncnummer@gmail.com
SGA MNBF			
Patrik Rensbo		070-560 06 25	froja.vvs@telia.com
Arne Sjölander		070-637 55 40	ng.arne.sjolander@gmail.com
SGA ÖNBF			
Bengt Söderberg		070-671 78 82	bengtgokart@hotmail.com
Thomas Fredriksson		070-357 64 02	135991@gmail.com

Tabell 3. Kontaktuppgifter

BILAGA 1 Banor

Antal varv på respektive bana

KLUBB	Kval	Förfinal (1)	Förfinal (2)	Final (1)	Final (2)
~~**Bergs MK**~~	~~8~~	~~8~~	~~10~~	~~8~~	~~17~~
Jämtlands MK	8	8	10	8	16
Luleå MS	10	10	12	10	17
Lycksele MK	10	10	12	10	17
Piteå MS	9	9	11	9	17
Skellefteå MS	7	7	9	7	15
Umeå AK (kort)	10	10	12	10	18
Umeå AK (lång)	7	7	9	7	13
Ö-viks MK	10	10	12	10	18
Vuollerim MK	7	7	9	7	14

Not 1. Förfinal (1) och Final (1) avser final och förfinal för Micro samt B-finaler för alla klasser.
Not 2. Förfinal (2) och Final (2) avser A-finaler för övriga klasser

Antal startande på respektive bana.

KLUBB	Ban-längd	Godkänt antal	75%	65%	50%
~~**Bergs MK**~~	~~950~~	~~30~~	~~23~~	~~20~~	~~15~~
Jämtlands MK	1020	30	23	20	15
Luleå MS	720	26	~~19~~ 20	~~16~~ 17	13
Lycksele MK	750	30	23	20	15
Piteå MS	850	30	23	20	15
Skellefteå MS	1101	30	23	20	15
Umeå AK (kort)	775	30	23	20	15
Umeå AK (lång)	1205	36	27	23	18
Ö-viks MK	665	26	~~19~~ 20	~~16~~ 17	13
Vuollerim MK	1078	30	23	20	15